



PROVINCIA DI BARLETTA – ANDRIA - TRANI

DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

Struttura: 2 AREA - CONTENZIOSO, AMBIENTE, ECOLOGIA, RIFIUTI E PARCO REGIONALE FIUME OFANTO

Oggetto: Concorso di progettazione in due gradi per la realizzazione di due Alberga-bici dalle funzioni complesse a servizio della Ciclovía della Valle dell'Ofanto - Procedura aperta telematica per concorso di progettazione in due gradi ai sensi dell'articolo 6-quater, comma 10, del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito in legge 3 agosto 2017 n. 123, inserito dall'articolo 12, del decreto legge 10 settembre 2021 n. 121, convertito in legge 9 novembre 2021 n. 156 - ATTO DI INDIRIZZO

Su proposta del Dirigente Settore II *“Ambiente, Ecologia, Rifiuti e Parco Regionale Fiume Ofanto”*

PREMESSO che:

- Con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 9 del 29.05.2019 è stato approvato lo schema di ACCORDO DI PROGRAMMA, ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, autorizzando altresì il Presidente della Provincia alla relativa sottoscrizione ai fini della candidatura della proposta denominata *“Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce”* all'avviso pubblico della Regione Puglia approvato con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL del 14.12.2018, n. 65 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 17.01.2019) *“AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE”* Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 *“Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane”*;
- Con Deliberazione della Giunta Regionale del 17 febbraio 2020, n. 177 è stato adottato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC, nel quale è previsto il percorso *“RP 11 Ciclo-Via Valle dell'Ofanto”*;
- Con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 76 del 16.10.2020 è stato approvato lo schema di ADDENDUM all'“ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento tra i Comuni di Minervino Murge, Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola, il Consorzio di Bonifica *“Terre d'Apulia”* e la Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) per l'implementazione delle azioni connesse al progetto *“Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1°*



stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce”, autorizzando altresì il Presidente della Provincia alla relativa sottoscrizione. In data 5 febbraio 2021 è stato sottoscritto l’ADDENDUM, il cui obiettivo dei sottoscrittori è di favorire azioni e politiche di incentivazione della mobilità dolce e di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori, promuovendo azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale e per il tempo libero, mediante la “massima valorizzazione funzionale” del proprio patrimonio immobiliare, secondo il principio del “federalismo demaniale” sfruttando come fonte d’innovazione il potenziale che scaturisce dalle diversità socioeconomiche, culturali, etniche e generazionali al fine di creare un’economia locale sostenibile e inclusiva che ne valorizzi l’imprenditorialità innovativa e creativa, in linea con le finalità del Parco contenute nella legge istitutiva dell’Area Protetta;

- Con la sottoscrizione dell’Addendum, gli enti coinvolti hanno espresso la volontà di giungere, a cura della Provincia Barletta Andria Trani, all’espletamento di una procedura concorsuale di progettazione al fine di acquisire progetti di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 2 Albergabici con funzioni complesse (accoglienza, ristoro, pernottamento, punto informativo e di erogazione di servizi turistici, vendita di prodotti agro alimentari e di artigianato locale, ciclo officina, servizi di promozione turistica ed educazione ambientale) in due siti come definiti dal progetto della Ciclo-via della Valle dell’Ofanto – 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce:
 - *Invaso del Locone (manufatti e aree sulla diga del Locone di proprietà del Demanio – Ramo Bonifiche in concessione al Consorzio di Bonifica Terre d’Apulia);*
 - *Ecomuseo di Canne della Battaglia (Casa Cantoniera sulla S.P. 21 (ex S.P. 3) km. 6+500 di proprietà provinciale);*
- Con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 79 del 30.10.2020 è stato approvato il Progetto di fattibilità tecnico-economica “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto - Rocchetta Sant’Antonio Scalo”, unitamente al “MASTER PLAN dello schema generale della Mobilità ciclo-pedonale della Valle dell’Ofanto” e lo Studio di Fattibilità Tecnico-Economica – *Ciclovie dell’Ofanto – Alberga-bici di Canne della Battaglia e Invaso Locone;*
- Con la Delibera del Presidente della Provincia n. 59 del 21.10.2021 e successiva D.P.P.n. 37 del 1.07.2022 sono state approvate rispettivamente le Relazioni programmatiche previsionali per la gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto per gli anni 2021 e 2022 nelle quali è stata prevista l’Azione inerente la Mobilità lenta nel Parco da attuarsi attraverso l’acquisizione di un progetto di fattibilità tecnico-economica dei due Alberga-Bici presso l’Invaso del Locone (Minervino Murge) e presso la Casa Cantoniera sulla S.P. 21 (ex S.P. 3) km. 6+500 di proprietà provinciale (Barletta) mediante il concorso di progettazione quale strumento di ricerca della qualità architettonica e urbanistica, intesa come esito di uno sviluppo progettuale partecipato nel processo pianificatorio e coerente con le esigenze funzionali, estetiche e di armonico inserimento nel contesto dell’ambientale del Piano del Parco.

PREMESSO *altresì* che, con Determinazione a contrarre D.D. n.1189 del 28.12.2021 è stata indetta procedura concorsuale in forma anonima e articolata in due gradi, ai sensi dell’art. 154, co. 4 del D.Lgs.



50/2016 e ss. mm. e ii., il primo finalizzato all'acquisizione di proposte ideative e, il secondo grado, finalizzato all'acquisizione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di due Alberga-bici dalle funzioni complesse a servizio della Ciclovia della Valle dell'Ofanto, nel tratto tra Barletta e Spinazzola, presso l'Invaso del Locone (manufatti e aree sulla diga del Locone di proprietà del Demanio - Ramo Bonifiche in concessione al Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia) e l'Ecomuseo di Canne della Battaglia (Casa Cantoniera sulla S.P. 21 (ex S.P. 3) km. 6+500 di proprietà provinciale);

- è stata approvata la documentazione predisposta dall'Ufficio del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto, anche sulla base dei contributi del Tavolo di Concertazione appositamente attivato;
- è stata approvata la determinazione dei corrispettivi, al netto di oneri previdenziali e I.V.A., relativi alle fasi prestazionali previste, come da DM 17/06/2016:

FASI PRESTAZIONALI	Corrispettivi CP+S
b.I) PROGETTAZIONE PRELIMINARE	€ 26 081,61
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA (soggetta a ribasso del 30%)	€ 107 269,36
b.III) PROGETTAZIONE ESECUTIVA (soggetta a ribasso del 30%)	€ 76 381,85
c.I) ESECUZIONE DEI LAVORI (soggetta a ribasso del 30%)	€ 123 931,11
b.II) PROGETTAZIONE DEFINITIVA (Relazione Geologica) (soggetta a ribasso del 30%)	€ 7 931,37
AMMONTARE COMPLESSIVO DEL CORRISPETTIVO	€ 341 595,29

- è stato approvato il quadro economico relativo ai due gradi del Concorso di Progettazione, finalizzati all'acquisizione dei progetti di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 2 Alberga-bici di cui trattasi, così determinato:

A	PREMI CONCORSO		
	1° premio euro 10.000,00 (come anticipo del PdfTE)		
	2° premio euro 2.500,00		
	3° premio euro 2.500,00		
	4° premio euro 2.500,00		
5° premio euro 2.500,00			
TOTALE A			20.000,00 €
B	SALDO PdfTE		
	Corrispettivo PdfTE coma da DM 17.06.2016		26.081,61 €
	A detrarre Premi Concorso		-20.000,00 €
	TOTALE B		6.081,61 €
C	SOMME A DISPOSIZIONE (I.V.A. COMPRESA)		
	Oneri Previdenziali 4% (su A+B)		1.043,26 €



	I.V.A. 22% (suA+B+Oneri P.)			5.967,47 €
	Spese per pubblicità, somme a disposizione			6.907,66 €
	Spese Commissioni			0,00 €
	TOTALE C			13.918,39 €
TOTALE A + B + C				40.000,00 €

- si è dato atto che la somma complessiva di € 40.000,00, necessaria al pagamento dei premi del Concorso di Progettazione de quo comprensiva delle spese per l'acquisizione del Progetto di Fattibilità Tecnico-economica e dei relativi oneri previdenziali, I.V.A. e spese per pubblicità trovava copertura, sia in entrata che in spesa, sul capitolo 3254.7 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni, secondo l'esigibilità della stessa, ai sensi del D.P.C.M. 28.12.2011;
- si è dato atto che il Concorso di Progettazione sarà gestito utilizzando, a titolo gratuito, la piattaforma informatica "concorsiawn.it", messa a disposizione gratuitamente dal Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori, secondo quanto previsto da apposita convenzione già sottoscritta in data 20.09.2021 in atti al prot. n. 20127-21.

CONSIDERATO che:

- Il sostegno al rilancio della progettazione su scala territoriale degli investimenti è stato oggetto di un recente importante intervento legislativo (decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n.156, articolo 12, che introduce l'articolo 6-quater al decreto legge 20 giugno 2017, n. 91), con il quale è stato istituito il "*Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale*";
- Con la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del DPCM 17 dicembre 2021 (GU Serie Generale n.41 del 18-02-2022), è stata effettuata la ripartizione del Fondo per la progettazione territoriale e che la Provincia di Barletta Andria Trani risulta essere ente beneficiario del suddetto Fondo per un contributo pari a € 500.000,00 (cinquecentomila/00 euro);
- Gli enti beneficiari del Fondo possono utilizzare il contributo per la messa a bando di premi per l'acquisizione di proposte progettuali secondo le procedure di cui al titolo VI, Capo IV, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, coerenti o complementari rispetto agli obiettivi posti dall'art. 3 del regolamento (UE) 2021/241 che istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza, nonché con gli obiettivi della programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027, secondo lo schema dei bandi tipo di cui all'art. 6-quater, comma 10, del decreto-legge n. 91 del 2017;
- Con il D.L. "Aiuti bis" n. 115/2022 è stato prorogato al 18 febbraio 2023 il termine entro il quale ciascun Ente beneficiario è autorizzato ad avviare le procedure concorsuali previste dal Fondo, a pubblicare i bandi o disporre gli affidamenti, pena la revoca del contributo;
- Le suddette proposte progettuali, acquisite in proprietà dagli enti beneficiari, dovranno possedere un livello progettuale almeno pari a quello del progetto di fattibilità tecnico economica e che al medesimo vincitore, previo reperimento delle risorse economiche necessarie da parte dell'Ente banditore, sono affidate le fasi successive della progettazione, con procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'articolo 63, comma 4, del decreto legislativo 18 aprile



2016, n. 50;

- Con Delibera del Presidente della Provincia. n. 49 del 02.08.2022 è stato identificato nell'edilizia scolastica il settore cui destinare parte delle suddette risorse previste dal “*Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale*”, per un importo pari a € 309.899,20 individuate in apposito Capitolo di Spesa, per l'avvio di una procedura concorsuale in due gradi denominata “Realizzazione nuova sede I.P.S.I.A. “Archimede” Andria” per l'acquisizione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e del successivo livello Definitivo. Pertanto la parte residuale delle risorse previste dal Fondo, ammontanti a €190.100,80, risultano indirizzabili per l'avvio di ulteriori procedure concorsuali così come previste dal DPCM 17 dicembre 2021 (GU Serie Generale n.41 del 18-02-2022);

TENUTO CONTO che:

- Il progetto dei due Alberga-bici dalle funzioni complesse a servizio della Ciclovia della Valle dell'Ofanto così come approvato con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 79 del 30.10.2020 ha lo scopo specifico di incrementare le attività di ecofruizione del Parco, attraverso la ri-funzionalizzazione delle due strutture per attività di ecoturismo e di presidio ambientale sul territorio (alberga-bici/ostello/foresteria, velo-stazioni, bicigrill, agricampeggio, ecc.). La rigenerazione delle aree e dei manufatti dismessi insistenti sul tracciato della Ciclo-via dell'Ofanto può determinare le condizioni per varie forme di fruizione integrata, ricreativa, naturalistica, didattica, culturale, rivolta ai cittadini in generale e a settori specifici, scolastico, naturalisti, in particolare;
- I suddetti interventi si inseriscono nel più generale obiettivo del P. N. R. Fiume Ofanto di promuovere un modello di sviluppo eco-sostenibile che non alteri l'ambiente e le risorse naturali, incentivando la riqualificazione delle attività economiche in forme compatibili, anche al fine di migliorare la qualità della vita delle popolazioni residenti, in linea con gli obiettivi di cui all'art. 2, co. 1, lett. j), o), p), q) della L.R. 37/2007, istitutiva dell'Area Naturale Protetta, nonché con gli obiettivi dell'Atto di Indirizzo per l'elaborazione degli strumenti attuativi del Parco e come riposti nello schema di Piano Territoriale del Parco, rispettivamente approvato con Delibera del Presidente n. n. 41 del 29.10.2018 con Delibera di Consiglio Provinciale n. 23 del 17.06.2021.
- I predetti obiettivi risultano coerenti o complementari rispetto agli obiettivi posti dall'art. 3 del regolamento (UE) 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e resilienza, nonché con gli obiettivi della programmazione del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2021-2027 e pertanto la procedura concorsuale in oggetto risulta finanziabile attraverso il “*Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale*” (decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 9 novembre 2021, n.156, articolo 12, che introduce l'articolo 6-quater al decreto legge 20 giugno 2017, n. 91), di cui la Provincia di Barletta Andria Trani risulta essere ente beneficiario;
- la somma complessiva di € 40.000,00, prenotata con D.D. a contrarre n.1189 del 28.012.2021, trova copertura, sia in entrata che in spesa, sul capitolo 3254.7 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni, risultando sufficiente al solo pagamento dei premi del Concorso



di Progettazione de quo, comprensiva delle spese per l'acquisizione del Progetto di livello Preliminare (Progetto di Fattibilità T.E.), degli oneri previdenziali, I.V.A. e spese per pubblicità. Pertanto tali risorse risultano insufficienti all'affidamento al soggetto vincitore, delle fasi successive della progettazione, con procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'articolo 63, comma 4, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50;

CONSIDERATO altresì che:

- le spese per l'affidamento al soggetto vincitore, delle fasi successive della progettazione, con procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara (ai sensi dell'articolo 63, comma 4, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50) risultano finanziabili dalle risorse del predetto "*Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale*" di cui al DPCM 17 dicembre 2021 (GU Serie Generale n.41 del 18-02-2022).

RITENUTO in base a quanto premesso, di indirizzare la parte residuale delle risorse ripartite dal "*Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale*" di cui al DPCM 17 dicembre 2021, derivanti dalle disposizioni della Delibera del Presidente della Provincia n. 49 del 02.08.2022, al finanziamento della procedura concorsuale in due gradi per la realizzazione di due Alberga-bici dalle funzioni complesse a servizio della Ciclovia della Valle dell'Ofanto, comprendendo le spese per l'acquisizione rispettivamente del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e quello di livello Definitivo.

RITENUTO pertanto di poter svincolare la somma complessiva di € 40.000,00, già prenotata sia in entrata che in spesa, sul capitolo 3254.7 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni, così come prevista dalla Relazione Programmatica Previsionale per l'anno 2022, approvata con D.P.P. n. 37 del 01.07.2022.

RITENUTO di designare come Responsabile del Procedimento il funzionario tecnico in carico al Settore proponente, arch. Mauro Iacoviello, nell'ambito delle proprie competenze, a procedere all'esecuzione di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti al presente atto;

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

assumendo le funzioni ex art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

VISTI:

- la proposta di deliberazione innanzi riportata;
- il D. Lgs. n. 50/2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- il D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 e successive modificazioni ed integrazioni;
- i pareri favorevoli di regolarità tecnica e contabile espressi dai Dirigenti dei competenti Settori della Provincia di Barletta Andria Trani, ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs n. 267/2000.



DELIBERA

1. di **DARE ATTO** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
2. di **DISPORRE** l'avvio delle procedure per indizione del Concorso di progettazione in due gradi con procedura aperta telematica (ai sensi dell'articolo 6-quater, comma 10, del decreto legge 20 giugno 2017, n. 91, convertito in legge 3 agosto 2017 n. 123, inserito dall'articolo 12, del decreto legge 10 settembre 2021 n.121, convertito in legge 9 novembre 2021 n. 156), avente ad oggetto l'acquisizione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica e del successivo livello Definitivo per la realizzazione di due Alberga-bici dalle funzioni complesse a servizio della Ciclovia della Valle dell'Ofanto;
3. di **INDIRIZZARE** la parte residuale delle risorse ripartite dal "*Fondo concorsi progettazione e idee per la coesione territoriale*" di cui al DPCM 17 dicembre 2021, al finanziamento della procedura concorsuale in due gradi per la realizzazione di due Albergabici dalle funzioni complesse a servizio della Ciclovia della Valle dell'Ofanto, comprese le spese per l'affidamento al soggetto vincitore delle successive fasi della progettazione definitiva, con procedura negoziata senza pubblicazione del bando di gara ai sensi dell'articolo 63, comma 4, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n.50;
4. di **SVINCOLARE** la somma complessiva di € 40.000,00, già prenotata sia in entrata che in spesa, sul capitolo 3254.7 del bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni, così come prevista dalla Relazione Programmatica Previsionale per l'anno 2022, approvata con D.P.P.n. 37 del 01.07.2022;
5. di **DARE ATTO** che il Concorso di Progettazione sarà gestito utilizzando, a titolo gratuito, la piattaforma informatica "concorsiawn.it", messa a disposizione gratuitamente dal Consiglio Nazionale dell'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti e Conservatori, secondo quanto previsto da apposita convenzione già sottoscritta in data 20.09.2021 in atti al prot. n. 20127-21;
6. di **DESIGNARE** come Responsabile del Procedimento il funzionario tecnico in carico al Settore proponente, arch. Mauro Iacoviello, nell'ambito delle proprie competenze, a procedere all'esecuzione di tutti gli adempimenti connessi e conseguenti al presente atto;
7. di **DARE SEGUITO** agli obblighi disposti dal D.lgs. 33/2013 mediante le pubblicazioni previste dall'art. 37 dello stesso Decreto "obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

assumendo le funzioni ex art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014



Rilevata la necessità e l'urgenza di provvedere,

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Dirigente del Settore II
"Ambiente, Ecologia, Rifiuti e
Parco Regionale Fiume Ofanto"

Fto. Ing. Lorenzo Fruscio

Il Dirigente del Settore Programmazione,
Economico-Finanziaria, Gestione Bilancio,
Contenzioso e E-Government

F.to Dott. Sabino Fusiello

La presente deliberazione è stata approvata e sottoscritta nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa Floriana Gallucci

IL PRESIDENTE

F.to Avv. Bernardo Lodispoto

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Si certifica che il presente provvedimento è stato pubblicato sul sito istituzionale della Provincia, nella sezione "Albo Pretorio" dal giorno di adozione.



Il Responsabile
F.to Dott.ssa Giulia Lacasella

Fare clic qui per immettere testo.

Fare clic qui per immettere testo.