

Addendum all'ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento composto dal Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, dai Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola, dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019 avente ad oggetto la realizzazione di "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce"

PREMESSO CHE

Con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e la Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) hanno manifestato l'interesse alla candidatura del progetto denominato "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce" all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019);

attraverso la sottoscrizione dell'Accordo di Programma, si esprime la volontà di giungere alla presentazione di una candidatura unitaria al bando regionale per il conseguimento delle Finalità del Parco Naturale Regione del Fiume Ofanto così come enunciate nell'art. 2 della L.R. 37/2007, lettere n. o, p, q., nonché per il raggiungimento degli obiettivi del Piano del Parco enunciati nell'Atto di Indirizzo per l'elaborazione degli strumenti attuativi del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (approvato con D.P.P. n. 41 del 29.10.2018) con particolare riguardo alla:

- *connessione materiale del Parco alle comunità locali (obiettivo D.1);*
- *implementazione di un sistema della mobilità lenta, che usi l'asse dell'Ofanto per connettere tra loro i centri abitati del Parco e questi alla costa (obiettivo E.2).*

CONSIDERATO che:

che la Provincia di Barletta Andria Trani, nel suo ruolo di Soggetto affidatario della gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, ha intrapreso il processo di elaborazione degli Strumenti di attuazione del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (di cui agli artt. 20, 21, 22 della L.R. 19/1997) e del relativo Rapporto Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensivo della Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA); da cui la necessità di rafforzare la valenza sperimentale del *Progetto per la Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce* come azione "Pilota" nell'ambito del Progetto territoriale di valorizzazione previsto dall'Atto di Indirizzo "IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ LENTA E LA FRUIZIONE DEI BENI PATRIMONIALI DEL PARCO";

con Delibera del Presidente della Provincia n. 28 del 6.05.2020 si è provveduto ad approvare la Relazione Previsionale Programmatica 2020, concernente le attività inerenti la gestione ordinaria e straordinaria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto da parte della Provincia di Barletta Andria Trani. La relazione programmatica prevede le seguenti azioni a supporto della mobilità lenta nel parco:

- *Azione (5) Implementazione APP per dispositivi (IOS e Android) di supporto all'Azione (3) con sentieristica Parco;*

- Azione (8) *Promozione di attività culturali e per il tempo libero;*
- Azione (15) *Mobilità lenta nel Parco.*

La Provincia di Barletta di Andria Trani nel ruolo di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, nel rispetto del principio di sussidiarietà, ha intrapreso con la Regione Puglia iniziative per il recepimento della Ciclo-via della Valle dell'Ofanto nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC (adottato con Deliberazione della Giunta Regionale del 17 febbraio 2020, n. 177);

La Provincia Barletta Andria Trani, in qualità di soggetto referente, ha dato avvio alle attività partecipative del Contratto di Fiume della Bassa e Media Valle dell'Ofanto secondo le prerogative e le finalità contenute nel Documento di Intenti approvato con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 38 del 24.06.2020. Le prime attività partecipative del Contratto si sono avviate nella settimana dal 6 al 10 luglio con il primo ciclo di incontri dei tavoli tematici. Nel contesto del tavolo "Turismo e Green Economy" si è discusso sull'opportunità di inquadrare l'area del bacino idrografico e della Valle come sistema unitario per l'identificazione di un *brand* turistico tutto costruito dentro la dimensione fisiografica del Fiume come elemento naturale, culturale, insediativo, paesaggistico, artistico ed enogastronomico aggregante. All'interno della discussione si è condiviso con i partecipanti lo schema generale della Ciclo-via Valle dell'Ofanto, ovvero il tracciato così come proposto nella sua interezza a codeste strutture regionali, riconoscendolo quale strategia della mobilità lenta ed infrastruttura per la fruizione sostenibile delle aree dell'intero bacino idrografico, che coinvolge l'intero ambito paesaggistico 4/Ofanto del PPTR, integrato con la porzione del bacino, ricompreso nei territorio dei comuni lucani di Melfi, Montemilone, Lavello e Venosa.

La Provincia di Barletta Andria Tani ha elaborato una proposta progettuale di fattibilità tecnico economica denominata "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto 2° stralcio Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta S. Antonio Scalo" ai fini della candidatura alla fase negoziale tra Provincia BAT e Presidenza del Consiglio dei Ministri, per tramite dalla Prefettura di Barletta Andria Trani, per la sottoscrizione del Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS provinciale

CONSIDERATO infine che al fine di valorizzare le relazioni tra la Ciclo-via della Valle dell'Ofanto e la Linea Ferroviaria Barletta – Spinazzola, per una maggiore attrattività dell'intero itinerario, risulta opportuno inquadrare l'intero sistema dalla mobilità lenta del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto in una logica di integrazione tra le due direttrici.

VISTO il quadro progettuale nel suo insieme, messo a punto dei Soggetti sottoscrittati e che costituisce il sistema di riferimento per il conseguimento degli obiettivi del presente Atto, che risulta così composto:

- le riflessioni progettuali emersi durante la Summer School Open City II 17-22 settembre 2012 "Paesaggi Lungo la via ferrata. La tratta Ferroviaria Barletta-Spinazzola";
- il Piano Strategico Territoriale PST6 *La ferrovia Barletta-Spinazzola*, come previsto dal PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani, approvato in via definitiva con Delibera del Consiglio P. n. 11 del 15. 06. 2015, e adeguato al PPTR con Delibera del Consiglio Provinciale n. 37 del 23.05.2017 ai sensi e per effetto dell'art. 97, comma 7 delle NTA del PPTR;
- *Progetto di fattibilità tecnico-economica denominato: "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce"* approvato con Deliberazione del Presidente della

- Provincia di Barletta Andria Trani. n. 33 del 19.07.2017;
- *Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione naturale* - Realizzazione di progetti per la rete ecologica regionale – Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica del Progetto "*Elementi di Relazione tra la Città ed il suo Fiume*" con Deliberazione della Giunta comunale Canosa di Puglia n. 104 del 7.06.2018;
 - le riflessioni progettuali emersi durante il Laboratorio progettuale Canosa di Puglia: *Ruins, fields & people*, 25-13 luglio 2018;

VISTO il quadro programmatico nel suo insieme, messo a punto dei Soggetti sottoscrittori e che costituisce il sistema di riferimento per il conseguimento degli obiettivi del presente Atto e che risulta così composto:

- la Deliberazione della Giunta comunale di Canosa di Puglia n. 59 del 12/03/2020 "*Accordo Inter-istituzionale di valorizzazione del patrimonio storico-archeologico della Città di Canosa di Puglia. Presa atto sottoscrizione*. Ai fini dell'Accordo sono stati individuati i seguenti temi specifici interagenti con le finalità del presente Atto:
 - *Il Sistema della Via Traiana;*
 - *Il Sistema del Tratturo Regio.*
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 177 del 17.02.2020 avente ad oggetto "*Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC –adozione –*";
- la Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani. n. 9 del 29.05.2019 avente ad oggetto "*POR Puglia FESR_FSE 2014/2020 SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE*" Asse IV, Azione 4.4 "*Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane*" - APPROVAZIONE schema di ACCORDO di PROGRAMMA al fine della partecipazione all'avviso pubblico regionale"
- la Deliberazione della Giunta comunale di Canosa di Puglia n. 230 del 10/12/2018 avente ad oggetto *Avviso pubblico rivolto alle Amministrazioni Pubbliche per la presentazione di candidature per l'assegnazione di incentivi per l'espletamento di concorsi di progettazione, ai sensi della L.R. n.10/2008. Concorso di progettazione a due fasi denominato "I TRATTURI COME INFRASTRUTTURE CULTURALI"*.
- la Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 41 del 29.10.2018 avente ad oggetto "*ATTO di INDIRIZZO per l'elaborazione degli strumenti attuativi del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (artt. 20, 21, 22 L.R. 19/97) - Approvazione;*
- La Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani. n. 28 del 06.05.2020 avente ad oggetto "*GESTIONE PARCO NATURALE REGIONALE FIUME OFANTO- APPROVAZIONE RELAZIONE PREVISIONALE PROGRAMMATICA 2020*".
- La Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani. n. 38 del 24.06.2020 avente ad oggetto "*CONTRATTO DI FIUME DELAL BASSA E MEDIA VALLE DELL'OFANTO*".

CONSIDERATO infine:

che l'intero sistema di mobilità lenta della Valle dell'Ofanto, costituito dal fascio delle infrastrutture tra loro integrate, rispettivamente individuate dalla Ciclo-via della Valle dell'Ofanto, dalla Linea Ferroviaria Barletta-Spinazzola – Rocchetta S.A. e dalle diramazioni per le connessioni con i centri urbani della Valle, si identifica come la principale infrastruttura per la messa in rete delle polarità culturali, storiche/archeologiche, paesaggistiche consentendo relazioni materiali ed immateriali tali da identificare la Valle come un unico, omogeneo e coerente sistema attrattivo nell'offerta turistica regionale per una utenza che si immagina provenire, questa volta, anche dai

suoi stessi cittadini e da quelli delle collettività di prossimità.

che l'itinerario della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce" si identifica come "schema direttore" su cui convogliare le azioni singole e collettive dei sottoscrittori del presente addendum per il miglioramento dell'accessibilità e l'attrattività del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto;

che l'itinerario della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce" è da intendersi come l'insieme delle azioni materiali ed immateriali, strutture complementari ed integrate, nonché delle modalità di gestione e di partecipazione finalizzate alla entrata in esercizio del progetto come approvato con D.P.P. n. 33 del 19.07.2017;

lungo l'itinerario così come definito dal progetto della Ciclo-Via della Valle dell'Ofanto di cui alla D.P.P. n. 33 del 19.07.2017 sono individuate due "Aree attrezzate per la custodia e la sosta" in prossimità dell'invaso del Locone e dell'Ecomuseo di Canne della Battaglia.

VISTO il PIANO STRATEGICO DEL TURISMO 2017-2022 con specifico riferimento alla necessità di generare aree di attrazione, aprendo alla valorizzazione di nuovi territori, in chiave di sostenibilità e autenticità, anche attraverso la creazione e l'offerta di cammini, ciclabili, percorsi ferroviari, enogastronomia, turismo lento.

RITENUTO di dover:

favorire azioni e politiche di incentivazione della mobilità lenta e di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori promuovendo azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale e per il tempo libero, mediante la "massima valorizzazione funzionale" del proprio patrimonio immobiliare, secondo il principio del "federalismo demaniale" sfruttando come fonte d'innovazione il potenziale che scaturisce dalle diversità socioeconomiche, culturali, etniche e generazionali al fine di creare un'economia locale sostenibile e inclusiva che ne valorizzi l'imprenditorialità innovativa e creativa.

ricorrere allo strumento del Concorso di progettazione come momento di competizione sul piano del confronto di idee e progetti come garanzia per il conseguimento delle finalità di qualità delle opere di architettura e di trasformazione del territorio e per ricercare la qualità architettonica intesa come esito di uno sviluppo progettuale partecipato;

ricercare le forme e le modalità per una duratura ed efficace attività di gestione (in termini di servizi offerti e redditività aziendale), mediante un'ampia partecipazione dei soggetti fin dalle fasi preliminari dell'iniziativa.

Tutto ciò premesso e considerato, la Provincia di Barletta Andria Trani ed i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, sottoscrittori del Protocollo di Intesa, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1
(Recepimento della Premessa)

Le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente addendum all'ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento composto dal

Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, dai Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola, dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019 avente ad oggetto la realizzazione di "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce".

Art. 2
(Finalità e Obiettivi)

Attraverso la sottoscrizione del presente Addendum, a partire dalla candidatura all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019), si esprime la volontà di estendere l'ambito di azione dell'Accordo di programma, finalizzandolo a realizzare le migliori condizioni per l'attuazione dell'itinerario della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce* come parte del sistema integrato della mobilità lenta del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto e come parte della strategia di sviluppo culturale ed economico della Valle; ciò attraverso la messa in atto di azioni materiali ed immateriali consistenti nel:

- assicurare rapidità, efficacia ed innovazione del processo;
- condivisione di informazioni e progetti,;
- ricercare la migliore coerenza delle progettualità singole a titolarità dei sottoscrittori e favorire approcci sinergici rispetto allo scenario comune di riferimento;
- la collaborazione per tutte le attività che risultino necessarie e utili all'attivazione dell'itinerario nella sua completezza;
- la sottoscrizione di accordi ed intese bilaterali;
- supporto all'acquisizione di progettazioni;
- espletamento delle relative gare d'appalto ed esecuzione,
- la promozione e supporto nei processi di gestione che valorizzi l'imprenditorialità innovativa e creativa.

Art. 3
(Attività)

Attraverso la sottoscrizione del presente Addendum si esprime la volontà di giungere, a cura della Provincia Barletta Andria Trani, all'espletamento di due distinte procedure concorsuali di progettazione al fine di acquisire progetti di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 2 Velo-stazioni con funzioni complesse¹ in due siti come definiti dal progetto della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce*:

- *Invaso del Locone (manufatti e aree sulla diga del Locone di proprietà del Demanio - Ramo Bonifiche in concessione al Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia);*
- *Ecomuseo di Canne della Battaglia (Casa Cantoniera sulla S.P. 21 (ex S.P. 3) km. 6+500 di proprietà provinciale).*

Le procedure concorsuali di progettazione saranno precedute da manifestazioni di interesse finalizzata ad individuare soggetti privati e de terzo settore che accompagneranno l'intero percorso di perfezionamento dei livelli prestazionali e delle funzioni da attribuire alle progettazioni oggetto di concorso.

¹ Accoglienza, ristoro e pernottamento; - Punto informativo e di erogazione di servizi turistici (escursioni organizzate, visite guidate, attività didattiche, ecc.) - Vendita di prodotti agro-alimentari e di artigianato locale; - Nolo e riparazione biciclette - Allestimento ciclo-officina con lavaggio bici; - Servizi di promozione turistica ed educazione ambientale; - Servizi di pulizia, custodia e supporto logistico all'interno del complesso.

Rientrano tra le attività del presente accordo le iniziative finalizzate a ricercare la migliore coerenza e sinergia delle progettualità in atto in prossimità del Parco del Tratturo Regio e Via Traiana (Canosa di Puglia) rispetto al progetto della Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone –foce.

Art. 4

(Modalità operative e sequenza temporale delle iniziative)

Le Amministrazioni sottoscrittrici, all'uopo associate come da presente intesa, individuano nella Provincia di Barletta Andria Trani l'Amministrazione che coordinerà la produzione della documentazione tecnica e degli atti amministrativi utili a raggiungere gli obiettivi del presente accordo, secondo le modalità contenute nel programma operativo.

Art. 5

(Estensione dei Soggetti sottoscrittori)

I sottoscrittrici dell'Accordo di Programma, con il presente addendum sono da intendersi estesi ai seguenti ulteriori Soggetti istituzionali ed Enti, ciò in virtù delle specifiche competenze assegnate per Legge e imprescindibilmente connesse all'attuazione delle azioni contenute nel presente Atto. E' fatta salva la possibilità, con successivo addendum, di estendere la partecipazione ad altri Soggetti Pubblici e/o di Diritto Pubblico, ferme restando le prerogative connesse alle finalità dell'Accordo e previo volontà espressa dai Soggetti Istituzionali sottoscrittori.

Art. 5

(Modalità di attuazione)

Tutti i Soggetti sottoscrittrici dell'Accordo di Programma, con il presente addendum, concorrono all'attuazione dell'itinerario della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce* in relazione alle loro possibilità e risorse. Qualora le progettazioni predisposte di cui all'art. 3, risultassero beneficiare di finanziamenti, resta fissata in capo alla Provincia di Barletta Andria Trani sia la titolarità della connessa procedura di aggiudicazione del relativo appalto che quella di realizzazione e gestione degli stessi interventi. Sono fatte salve le prerogative di autonomia progettuale e gestionale dal parte dei Soggetti firmatari del presente Addendum per altre iniziative progettuali inerenti l'itinerario, fermo restando l'impegno a ricercare le migliori forme di collaborazione nei termini di co-progettazione e verifica di coerenza delle azioni puntuali con il quadro progettuale generale costituito dal progetto della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone –foce*.

Art. 6

(Durata)

Il presente addendum all'Accordo di Programma sottoscritto ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 tra il Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e la Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura del progetto denominato "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce" all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019), ha validità fino alla definizione delle procedure tecnico - amministrative di cui agli articoli precedenti, e nella

BOZZA

ipotesi di ammissione a finanziamento degli interventi dei quali sarà redatta la progettazione definitiva ed esecutiva, fino all'aggiudicazione definitiva dei connessi appalti di servizi e lavori e di gestione.

La partecipazione della Provincia è risolutivamente condizionata al trasferimento per legge ad altro soggetto pubblico delle funzioni amministrative attualmente conferite ex-lege alla Provincia di Barletta Andria Trani al cui esercizio è funzionalmente collegato lo stesso, fatta salva la possibilità di subentro del soggetto al quale le funzioni saranno attribuite.

La durata potrà essere prorogata ovvero interrotta, all'occorrenza, mediante la unanime volontà espressa dai Soggetti Istituzionali sottoscrittori.

Letto, confermato e sottoscritto

per la Provincia di Barletta Andria Trani

Il Presidente Avv. Bernardo LODISPOTO

per il Comune di Barletta

Il Sindaco Dott. Cosimo Damiano CANNITO

per il Comune di Canosa di Puglia

Il Sindaco Avv. Roberto MORRA

per il Comune di Minervino Murge

Il Sindaco Prof.ssa Maria Laura MANCINI

per il Comune di Spinazzola

Il Sindaco Geom. Michele PATRUNO

per il Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia

Il Commissario Dott. Alfredo BORZILLO
