



*Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".*

**Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".**

La **PROVINCIA DI BARLETTA ANDRIA TRANI** (Codice Fiscale 06931240722) in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto, rappresentata dal Presidente **Nicola GIORGINO**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Provinciale, Piazza S. Pio X, 9 – c.a.p. 76123 Andria, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

E

Il **COMUNE DI MINERVINO MURGE** (Codice Fiscale 81002110724), in qualità di Comune capofila, rappresentato dal Sindaco, **Maria Laura MANCINI**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, Piazza Aldo Moro, 6 – c.a.p. 76013 Minervino Murge, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Il **COMUNE DI BARLETTA** (Codice Fiscale 00741610729), rappresentato dal Sindaco, **Pasquale CASCELLA**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, Corso Vittorio Emanuele, 94 – c.a.p. 76121 Barletta, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Il **COMUNE DI CANOSA DI PUGLIA** (Codice Fiscale 81000530725), rappresentato dal Sindaco, **Roberto MORRA**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, Piazza Martiri del 23 Maggio, 13 – c.a.p. 76012 Canosa di Puglia, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;

Il **COMUNE DI SPINAZZOLA** (Codice Fiscale 81002210722), rappresentato dal Sindaco, **Michele PATRUNO**, domiciliato per la carica presso la sede dell'Amministrazione Comunale, Palazzo di Città, Piazza Cesare Battisti, 3 – c.a.p. 76014 Spinazzola, che agisce in nome e per conto dell'Ente che rappresenta;



*Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".*

Premesso che

La L.R. 14 dicembre 2007, n. 37, modificata con L.R. 16 marzo 2009 n. 7 ha istituito, ai sensi della L.R. 19/1997, il Parco Naturale Regionale denominato "Fiume Ofanto" ricadente nel territorio dei Comuni di Ascoli Satriano, Barletta, Candela, Canosa di Puglia, Cerignola, Margherita di Savoia, Minervino Murge, Rocchetta Sant'Antonio, San Ferdinando di Puglia, Spinazzola e Trinitapoli;

con Delibera del 28 maggio 2013, n. 998 la Giunta Regionale ha provveduto all'affidamento provvisorio alla Provincia Barletta - Andria - Trani della gestione del "Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto";

con Delibera n. 11 del 15 giugno 2015, pubblicata su BURP nr. 101 del 16 luglio 2015, il Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani ha approvato in via definitiva il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale unitamente al Rapporto Ambientale ed allegata Valutazione di Incidenza, Sintesi non tecnica e Dichiarazione di Sintesi relativi alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano adeguato ai contenuti del controllo di compatibilità al DRAG (D.G.R. nr. 2353 del 11.11.2014) e del parere motivato inerente la Procedura VAS. Il PTCP, tra i Contenuti di Assetto del Sistema Ambientale e Paesaggistico, contiene il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) redatto ai sensi dell'art. 5 della L.R. n. 1/2013, comprendente il "sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali" secondo le caratteristiche di cui alla lettera f-bis dell'art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 - Nuovo Codice della Strada-, del DM 30 n. 557/1999 e della L.R. n. 21/2003 - Rete escursionistica provinciale di cui all'art. 3, comma 3, lett. b-;

con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 23 del 13.07.2016 è stato approvato il Programma Operativo redatto dell'Ufficio del Parco elaborato sulla base degli indirizzi approvati con D.G.P. 34/2014, nonché sulla base delle azioni individuate e meglio specificate nel Piano di Azione denominato "Start Up del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto nell'ambito dell'affidamento provvisorio della gestione alla Provincia BAT – DGR 28.05.2013 n. 998";

le Finalità del Parco Naturale Regione del Fiume Ofanto così come enunciate nella all'art. n. 2 della L.R. 37/2007, contemplano la valorizzazione delle aree ripariali del fiume anche mediante la promozione di forme di fruizione compatibile con gli ambienti naturali; l'allestimento di infrastrutture e l'incentivazione di iniziative per la mobilità lenta; la promozione di attività culturali e per il tempo libero che salvaguardino gli ambienti fluviali e ne garantiscano la manutenzione contrastando eventuali processi di abbandono; la promozione di azioni di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori verso azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale.



Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".

### Vista

la Legge Regionale n. 21 del 2003 "Disciplina delle attività escursionistiche e reti escursionistiche della Puglia" (articolo n. 4) che istituisce il catasto della rete escursionistica pugliese (REP), organizza e rende fruibili la conoscenza sulla rete escursionistica presente nella Regione Puglia al fine di rendere percorribile un territorio di grande valenza paesaggistica e naturalistica;

le "LINEE GUIDA PER LA REALIZZAZIONE DEI SENTIEREI DELLA RETE ESCURSIONISTICA PUGLIESE" elaborate dalla Regione Puglia "Materiali tecnici per l'attuazione della L.R. 21/2003";

il Progetto del Catasto della Rete Escursionistica Pugliese (REP) (Azione 4.4.1, Linea 4.4 ASSE IV del Programma Operativo FESR 2007 – 2013);

il Piano Attuativo 2015-2019 del Piano Regionale dei Trasporti - Mobilità Ciclistica, con particolare riferimento alle ciclo-vie "Adriatica" n. 6 (Rete Bicalitalia), "Via Romea Francigena" n. 5 (EuroVelo);

i Progetti Territoriali per il Paesaggio Regionale del Piano Paesaggistico Territoriale Regionale "IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ DOLCE" e "SISTEMI TERRITORIALI PER LA FRUIZIONE DEI BENI PATRIMONIALI (CTS e aree tematiche di paesaggio)";

lo Studio di Fattibilità "RETE CICLABILE DEL MEDITERRANEO ITINERARI PUGLIESI" nell'ambito del programma CY.RO.N.MED PROJECT A.1.223 - CYcle ROute Network of the MEDiterranean Interreg III B – ArchiMed.

### Vista

la Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL del 24.03.2017, n. 11, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 45 del 13.04.2017, con cui è stato approvato l'AVVISO PUBBLICO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER LA REALIZZAZIONE DI PROGETTI DI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI" rientranti nell'Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane" finalizzati alla realizzazione di una rete di percorsi circolabili e/o ciclo pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento;

le operazioni finanziabili della suddetta Azione che riguardano:

- *Strade senza traffico (strade con percorrenza motorizzata giornaliera*



Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".

- inferire a cinquanta veicoli/giorno);*
- *Strade a basso traffico (strade con percorrenza motorizzata giornaliera inferiore a cinquecento veicoli/giorno, senza punte superiori a cinquanta veicoli/h);*
  - *Sentiero ciclabile e/o percorso natura (sentiero/itinerario in parchi e zone protette, bordi fiume o ambiti rurali, anche senza particolari standard costruttivi dove le biciclette sono ammesse.*

L'avviso pubblico, nel definire i soggetti beneficiari del finanziamento nonché la presentazione dell'istanza, indica nei Comuni in associazione con la Provincia, le Amministrazioni pubbliche per la presentazione dell'istanza, indicando altresì nel Soggetto Capofila (Comune) il beneficiario del contributo ad unico interlocutore con la Regione Puglia.

*Considerato che:*

che i Comuni della Provincia policentrica (BAT) costituiscono l'Area Vasta del "Piano Strategico Vison 2020". La visione proposta dal Piano include il "Piano Urbano della Mobilità di Area Vasta – PUMAV"; tutt'ora riferimento progettuale alla scala di area vasta per l'attuazione di azioni connesse alla mobilità, inclusa quella ciclo-pedonale;

tra le azioni del Piano Integrato di Sviluppo Territoriale per la *Competitività e l'attrattività del sistema urbano policentrico della val d'Ofanto* Asse VII POF SR 2007/2013 Azione 7.2 il Comune di Canosa di Puglia, in qualità di Soggetto capofila del raggruppamento composto dai Comuni di Margherita di S., Trinitapoli, San Ferdinando di Puglia, Minervino M., è previsto l'intervento 7.2.1A/3 Sistema di connessione materiale "*Greenway dell'Ofanto*", finalizzato al "recupero o realizzazione di sistemi di connessione materiali ed immateriali in chiave sostenibile tra i centri urbani ed i relativi punti lungo il Fiume Ofanto e sull'invaso del Locone e tra gli stessi lungo la direttrice parallela al fiume Ofanto;

è interesse della Provincia di Barletta Andria Trani e dei Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, predisporre una proposta unica e unitariamente definita di candidatura ai fini della valorizzazione del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto il cui coordinamento tecnico è affidato alla Provincia di Barletta Andria Trani in qualità di Soggetto gestore dell'Area naturale Protetta.

Tutto ciò premesso e considerato, il Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani, in qualità di Presidente del Parco (in virtù della delega regionale per la gestione del Parco Naturale Regionale), i Sindaci dei Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola convengono e stipulano quanto segue:



*Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".*

### **Art. 1 - Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente Protocollo d'Intesa.

### **Art. 2 - Oggetto**

Candidatura all'avviso pubblico della Regione Puglia, Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 *"Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane"* finalizzati alla realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo-pedonali sia su scala micro locale che di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento. Progetto denominato: **"Ciclo-via della Vale dell'Ofanto"** proposto dalla Provincia di Barletta Andria Trani in qualità di gestore del Parco Naturale Regionale dell'Ofanto.

### **Art. 3 - Finalità e Obiettivi**

Attraverso la sottoscrizione del presente Atto, si esprime la volontà di giungere alla presentazione di una candidatura unitaria per la realizzazione di una rete di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali su scala di medio o lungo raggio, anche attraverso interventi di messa in sicurezza e/o segnalamento lungo l'intero sviluppo del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto (dalla foce alla Diga del Locone). L'intervento sarà finalizzato a promuovere forme di fruizione compatibile con gli ambienti naturali e semi-naturali, l'incentivazione di iniziative per la mobilità lenta, la promozione di attività culturali e per il tempo libero che salvaguardino gli ambienti fluviali e ne garantiscano la manutenzione contrastando eventuali processi di abbandono, la promozione di azioni di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori verso azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale.

L'intero percorso, prendendo spunto dall'intervento 7.2.1A/3 Sistema di connessione materiale "Greenway dell'Ofanto" del Piano Integrato di Sviluppo Territoriale per la Competitività e l'attrattività del sistema urbano policentrico della val d'Ofanto Asse VII POFSR 2007/2013 Azione 7.2, conetterà aree e siti di interesse naturalistico e storico culturale dei Comuni interessati dal parco, dalla costa all'entroterra, come Canne della Battaglia (Barletta), Ponte Romano, via Traiana e Tratturo Regio (Canosa di Puglia), Diga del Locone (Minervino Murge) e Spinazzola; nonché come itinerario di collegamento dei tre principali itinerari della mobilità ciclo-pedonale del Piano regionale dei Trasporti:

- *Ciclo-via Adriatica (Trieste – Santa Maria di Leuca) – Itinerario n. 6 BicItalia;*
- *Ciclo-via dei Borboni (Bari-Napoli) – Itinerario n. 10 BicItalia;*
- *Ciclo-via dell'Acquedotto Pugliese.*



*Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".*

#### **Art. 4 – Modalità di presentazione della candidatura**

Le Amministrazioni sottoscrittrici, all'uopo associate come da presente intesa, individuano nel Comune di Minervino Murge il Soggetto Capofila, beneficiario del contributo ed unico interlocutore con la Regione Puglia. La Provincia di Barletta Andria Trani svolgerà le funzioni di coordinamento tecnico - progettuale nei termini e alle condizioni previste dall'avviso pubblico regionale.

#### **Art. 5 - Modalità di attuazione**

Superati i requisiti di ammissibilità, la fase negoziale vedrà coinvolto l'Ente Capofila, che in accordo con i partner predisporrà la definizione delle azioni progettuali che potranno essere integrate e/o modificate su proposta dell'Amministrazione regionale.

Resta inteso che, in caso di finanziamento, il Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila sarà unico interlocutore con la Regione Puglia; la Provincia di Barletta Andria Trani avrà funzione di stazione unica appaltante.

Per la migliore gestione del progetto verrà costituito un gruppo di lavoro composto dal personale interno, del Comune Capofila (Minervino Murge), della Provincia di Barletta Andria Trani e dei Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola a cui saranno affidati i diversi aspetti della realizzazione del progetto.

#### **Art. 6 - Durata**

Il presente Protocollo di Intesa, finalizzato alla presentazione di una candidatura unitaria al Bando regionale, Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 "Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane", approvato con D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto", avrà durata, in caso di ammissione a finanziamento, fino alla definitiva realizzazione degli interventi in progetto, secondo le modalità ivi previste.

La partecipazione della Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto assegnatario della gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) al presente Protocollo d'intesa è risolutivamente condizionata al trasferimento per legge ad altro soggetto pubblico delle funzioni amministrative attualmente conferite ex-lege alla Provincia di Barletta Andria Trani al cui esercizio è funzionalmente collegato lo stesso, fatta salva la possibilità di subentro del soggetto al quale le funzioni saranno attribuite.

La durata potrà essere prorogata ovvero interrotta, all'occorrenza, mediante la unanime volontà espressa dai Soggetti Istituzionali sottoscrittori.

Letto, approvato e sottoscritto



*Protocollo di intesa del raggruppamento composto dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto), Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 11/2017 (BURP n. 45 del 13.04.2017) avente ad oggetto la realizzazione della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto".*

*per la Provincia di Barletta Andria Trani*

*il Presidente*

---

*per il Comune di Minervino Murge  
(Capofila)*

*il Sindaco*

---

*per il Comune di Barletta*

*il Sindaco*

---

*per il Comune di Canosa di Puglia*

*il Sindaco*

---

*per il Comune di Spinazzola*

*il Sindaco*

---