

Delibera n. 76 del 16.10.2020

Visto per la conferma dei pareri di regolarità tecnica e contabile, ai sensi dell'art. 49, co.1° del d.lgs. 267/00

Il Responsabile del Settore

(F.to Ing. Vincenzo Guerra)

Il Dirigente del Settore Programmazione
Economico-Finanziaria, Patrimonio e
Provveditorato

(F.to Dott. Sabino FUSIELLO)

La presente deliberazione è stata approvata e sottoscritta nei modi di legge

IL SEGRETARIO GENERALE

f.to Dott.ssa Floriana Gallucci

IL PRESIDENTE

f.to Avv. Bernardo Lodispoto

Il sottoscritto Dirigente Affari Generali, visti gli atti d'ufficio,

ATTESTA

- che copia della presente deliberazione è in pubblicazione all'Albo Pretorio on line della Provincia per quindici giorni consecutivi dal 13.11.2020 al 28.11.2020 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del d.lgs.18.08.2000, n. 267 e ai sensi dell'art. 32 della Legge del 18.06.2009, n. 69;

Andria, 13.11.2020

Il Dirigente

f.to Dott.ssa Giulia Lacasella

La presente deliberazione è dichiarata esecutiva:

Andria, 13.11.2020

Il Dirigente

f.to Dott.ssa Giulia Lacasella



PROVINCIA
di
BARLETTA – ANDRIA – TRANI

**ORIGINALE DI DELIBERAZIONE DEL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 55, DELLA LEGGE 7 APRILE 2014, N. 56**

N. 76 DEL 16.10.2020

OGGETTO: ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento dei Comuni di Minervino Murge, Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e della Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura, di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018, della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce" - APPROVAZIONE dello schema di addendum e mandato al Presidente della Provincia alla sottoscrizione.

L'anno duemila venti addì 16 del mese di ottobre

Previa istruttoria del VII Settore della Provincia di Barletta – Andria – Trani, conclusasi con il parere favorevole di regolarità tecnico-amministrativa, espresso dal Dirigente del medesimo Settore, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000.

PREMESSO che:

- con L.R. 14 dicembre 2007, n. 37, modificata con L.R. 16 marzo 2009 n. 7 è stato istituito, ai sensi della L.R. 19/1997, il Parco Naturale Regionale denominato “Fiume Ofanto” ricadente nel territorio dei Comuni di Ascoli Satriano, Barletta, Candela, Canosa di Puglia, Cerignola, Margherita di Savoia, Minervino Murge, Rocchetta Sant’Antonio, San Ferdinando di Puglia, Spinazzola e Trinitapoli;
- con Delibera del 28 maggio 2013, n. 998 la Giunta Regionale ha provveduto all’affidamento provvisorio alla Provincia Barletta - Andria - Trani della gestione del “Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto”;
- con Deliberazione di Giunta Provinciale 4 ottobre 2013 n. 92 è stato incaricato nell’ambito dell’assetto organizzativo dell’Ente, l’Ufficio deputato alla gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale “Fiume Ofanto” attualmente inserito nella microstruttura del Settore Polizia Provinciale, Protezione Civile, Agricoltura e Aziende Agricole, Ambiente e Rifiuti, Elettrodotti della Provincia di Barletta Andria Trani;

CONSIDERATO che:

- con Delibera n. 11 del 15 giugno 2015, pubblicata su BURP nr. 101 del 16 luglio 2015, il Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani ha approvato in via definitiva il Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale unitamente al Rapporto Ambientale ed allegata Valutazione di Incidenza, Sintesi non tecnica e Dichiarazione di Sintesi relativi alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica del Piano adeguato ai contenuti del controllo di compatibilità al DRAG (D.G.R. nr. 2353 del 11.11.2014) e del parere motivato inerente la Procedura VAS. Il PTCP, tra i Contenuti di Assetto del Sistema Ambientale e Paesaggistico, contiene il Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC) redatto ai sensi dell’art. 5 della L.R. n. 1/2013, comprendente il “sistema degli itinerari ciclopedonali provinciali” secondo le caratteristiche di cui alla lettera f-bis dell’art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992 - Nuovo Codice della Strada-, del DM 30 n. 557/1999 e della L.R. n. 21/2003 - Rete escursionistica provinciale di cui all’art. 3, comma 3, lett. b-;
- con Delibera del Consiglio della Provincia di Barletta Andria Trani n. 37 del 23.05.2017 è stato approvato l’adeguamento del PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani al Piano Paesaggistico Territoriale Regionale (PPTR) i sensi e per effetto dell’art. 97, comma 7 delle NTA del PPTR approvato con Delibera di Giunta Regionale n. 176/2015;
- con Deliberazione della Giunta Regionale del 17 febbraio 2020, n. 177 è stato adottato il Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC, nel quale si riporta il percorso “RP 11 Ciclo-via Valle dell’Ofanto”, in gran parte ricadente nel Parco Naturale Regionale “Fiume Ofanto”;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 41 del 29.10.2018 è stato approvato l’“ATTO di INDIRIZZO per l’elaborazione degli strumenti attuativi del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (artt. 20, 21, 22 L.R. 19/97)”; nel predetto Atto di Indirizzo sono enunciati i seguenti obiettivi del Piano del Parco:
 - *D.1 Riavvicinare le comunità locali, i giovani in particolare, al fiume e al suo territorio, storia e tradizioni;*
 - *E.2 Implementare un sistema della mobilità lenta, che usi l’asse dell’Ofanto per connettere tra loro i centri abitati del Parco e questi alla costa.*
- la Provincia di Barletta Andria Trani nel perseguire le finalità generali previste dalla Legge istitutiva dell’area protetta regionale (L.R. 37/2007), promuove un modello di sviluppo eco-sostenibile che non alteri l’ambiente e le risorse naturali, incentivando la riqualificazione delle attività economiche in forme compatibili, anche al fine di migliorare la qualità della vita delle popolazioni residenti (cfr. art. 2, co. 1, let. j della L.R. 37/2007), con specifico riferimento alle finalità così come enunciate nella all’art. n. 2, contemplano la valorizzazione delle aree ripariali del fiume anche mediante la promozione di forme di fruizione compatibile con gli ambienti naturali; l’allestimento di infrastrutture e l’incentivazione di iniziative per la mobilità lenta; la promozione di attività culturali e per il tempo libero che salvaguardino gli ambienti fluviali e ne garantiscano la manutenzione contrastando eventuali processi di abbandono; la promozione di azioni di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori verso azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale;

- le ciclo-vie lungo le sponde dei fiumi si configurano come percorrenze “naturali” sia dal punto di vista morfologico, per la mancanza di forti dislivelli, che dal punto di vista storico-turistico. Infatti, i fiumi costituiscono l’ossatura intorno alla quale si sono sviluppate storicamente tutte le attività umane e rappresentano quindi la più capillare forma di collegamento tra le varie città ed i piccoli centri turisticamente rilevanti. Senza contare che un sistema di percorrenze ciclabili in ambito fluviale, costituisce un importante fattore di stimolo per l’azione di risanamento dei fiumi, per il recupero di preziosi manufatti di antica memoria e per la realizzazione di parchi fluviali in un ampio processo di riqualificazione e riutilizzo dei corsi d’acqua come risorsa ambientale, culturale e ricreativa. Una visione del fiume come traccia per il viaggio rappresenta un riavvicinamento delle comunità ai corsi d’acqua con una logica di armonia e non di semplice sfruttamento della risorsa naturale.
- con Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 33 del 19.07.2017 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica denominato “*Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce*” elaborato dalla Provincia di Barletta Andria Trani, candidato all’“Avviso pubblico per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali, Asse IV Energia sostenibile e qualità della vita” – Azione 4.4 – “Interventi per l’aumento della mobilità sostenibile nelle aree urbane e sub-urbane”, candidato al bando regionale Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 “Avviso pubblico di manifestazione di interesse per la realizzazione di progetti di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali” approvato con Determina del Dirigente Sezione Mobilità e vigilanza del TPL 24.03.2017, n. 11. Al fine della candidatura al predetto bando regionale è stato sottoscritto in data 19.07.2017 tra le Amministrazioni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge (capofila), Spinazzola e la Provincia di Barletta Andria Trani apposito protocollo di intesa la cui bozza è stata approvata contestualmente nella predetta D.P.P. n. 33/2017.
- con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 9 del 29.05.2019 è stato approvato lo schema di ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell’Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, autorizzando altresì il Presidente della Provincia alla relativa sottoscrizione ai fini della candidatura della proposta denominata “*Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce*” all’avviso pubblico della Regione Puglia approvato con Determinazione del Dirigente Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL del 14.12.2018, n. 65 (pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia n. 5 del 17.01.2019) “AVVISO PUBBLICO PER LA SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE” Asse IV del POR Puglia 2014-2020, Azione 4.4 “Interventi per l’aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane”.

RILEVATO che

- la Provincia in qualità di Soggetto gestore dell’Area Protetta ha inteso avviare una specifica attività di ricognizione di una prima rete di mobilità lenta per la fruizione del Parco al fine di costituire un primo schema direttore strutturato lungo il principale itinerario longitudinale del fiume (da Barletta/Margherita di Savoia fino a Rocchetta S. Antonio) e lungo il principale affluente costituito dal Torrente Locone ed il suo invaso;
- l’intero percorso della ciclo-via costituisce un primo tentativo di messa a coerenza e continuità del sistema della viabilità esistente con specifiche valenze di panoramicità, storicità, simbolicità, vicinanza al fiume. L’intero percorso connette aree e siti di interesse naturalistico e storico culturale dei Comuni interessati dal parco, come Margherita di Savoia, Canne della Battaglia e Torre Ofanto (Barletta), Derivativo Ofantino (Trinitapoli), Parco delle Miniere (San Ferdinando di Puglia), Ponte Romano, via Traiana e Tratturo Regio (Canosa di Puglia), Santuario della Madonna del Sabato e Grotta di San Michele (Minervino Murge), le fontane di Spinazzola, Madonna di Ripalta e borgo Moschella (Cerignola), il sistema degli accessi al parco di Candela, Ascoli Satriano, Stazione di Rocchetta S. Antonio scalo.
- la proposta, attuativa dello Scenario strategico del progetto territoriale per il paesaggio regionale “4.2.3 Il sistema infrastrutturale per la mobilità dolce” del PPTR, e come previsto dal Piano Provinciale della Mobilità Ciclistica e Ciclopedonale (PPMCC), parte integrale e sostanziale del vigente PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani (art. 89 NTA PTCP), si innesta nel più ampio e favorevole contesto costituito dal potenziamento della rete ferroviaria Foggia-Potenza, le ciclo-vie del Piano Regionale di Trasporti “Adriatica” n. 6 Rete Bicalitalia, EuroVelo n. 5 “Via Romea Francigena”, oltre che connettersi con gli itinerari dell’alto Ofanto (Vulture e Irpinia) e con la ciclo-via dell’Acquedotto Pugliese in agro di

Spinazzola, riconoscendo alla strategia della mobilità lenta ed ad alla fruizione sostenibile delle aree interne, il ruolo di “leva” per la conoscenza, la tutela e valorizzazione di una complessa area protetta come quella del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto;

- al fine di valorizzare le relazioni tra la Ciclo-via della Valle dell’Ofanto e la Linea Ferroviaria Barletta – Spinazzola, per una maggiore attrattività dell’intero itinerario, risulta opportuno inquadrare l’intero sistema dalla mobilità lenta del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto in una logica di integrazione tra le due direttrici.

CONSIDERATO inoltre che

- la Provincia di Barletta Andria Trani, nel suo ruolo di Soggetto affidatario della gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, ha intrapreso il processo di elaborazione degli Strumenti di attuazione del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (di cui agli artt. 20, 21, 22 della L.R. 19/1997) e del relativo Rapporto Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensivo della Valutazione di Incidenza Ambientale (VIncA); da cui la necessità di rafforzare la valenza sperimentale del *Progetto per la Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone –foce* come azione “Pilota” nell’ambito del Progetto territoriale di valorizzazione previsto dall’Atto di Indirizzo “*IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ LENTA E LA FRUIZIONE DEI BENI PATRIMONIALI DEL PARCO*”;
- con Deliberazione del Presidente della Provincia n.28 del 06/05/2020 è approvata la Relazione Programmatica Previsionale 2020 redatta dalla Provincia di Barletta Andria Trani nell’ambito della gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, ove in compimento dell’Azione (15) Mobilità lenta nel Parco, si prevede l’acquisizione di progettualità per la gestione e la ri-funzionalizzazione di due strutture esistenti presso la Diga del Locone e presso l’Eco-museo di Canne della Battaglia per attività di presidio ambientale sul territorio; velo-stazioni; ostello/foresteria eco-turistico. Lo scopo specifico degli interventi è di incrementare le attività di ecofruizione. La rigenerazione delle aree e dei manufatti dismessi insistenti sul tracciato della Ciclo-via può determinare le condizioni per varie forme di fruizione integrata, ricreativa, naturalistica, didattica, culturale, rivolta ai cittadini in generale e a settori specifici, scolastico, naturalisti, in particolare.
- la Provincia Barletta Andria Trani, in qualità di soggetto referente, ha dato avvio alle attività partecipative del Contratto di Fiume della Bassa e Media Valle dell’Ofanto secondo le prerogative e le finalità contenute nel Documento di Intenti approvato con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 38 del 24.06.2020. Le prime attività partecipative del Contratto si sono avviate nella settimana dal 6 al 10 luglio con il primo ciclo di incontri dei tavoli tematici. Nel contesto del tavolo "Turismo e Green Economy" si è discusso sull’opportunità di inquadrare l’area del bacino idrografico e della Valle come sistema unitario per l’identificazione di un brand turistico tutto costruito dentro la dimensione fisiografica del Fiume come elemento naturale, culturale, insediativo, paesaggistico, artistico ed enogastronomico aggregante.
- all’interno della discussione si è condiviso con i partecipanti lo schema generale della Ciclo-via Valle dell’Ofanto, ovvero il tracciato così come proposto nella sua interezza alle strutture regionali, riconoscendolo quale strategia della mobilità lenta ed infrastruttura per la fruizione sostenibile delle aree dell’intero bacino idrografico, che coinvolge l’intero ambito paesaggistico 4/Ofanto del PPTR, integrato con la porzione del bacino, ricompreso nei territorio dei comuni lucani di Melfi, Lavello e Montemilone.
- la Provincia di Barletta Andria Tani ha elaborato una proposta progettuale di fattibilità tecnico economica denominata “*Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 2° stralcio PNR Fiume Ofanto – Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta Sant’Antonio Scalo. Albergabici Canne della Battaglia e Diga Locone*” in fase di prossima approvazione ai fini della candidatura alla fase negoziale tra Provincia BAT e Presidenza del Consiglio dei Ministri, per tramite della Prefettura di Barletta Andria Trani, per la sottoscrizione del Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS provinciale.

RITENUTO di dover:

- favorire azioni e politiche di incentivazione della mobilità lenta e di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori promuovendo azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale e per il tempo libero, mediante la “massima valorizzazione funzionale” del proprio patrimonio immobiliare, secondo il principio del “federalismo demaniale” sfruttando come fonte d’innovazione il potenziale che scaturisce dalle diversità socioeconomiche, culturali, etniche e generazionali al fine di creare un’economia locale sostenibile e inclusiva che ne valorizzi l’imprenditorialità innovativa e creativa;
- attuare ed implementare le azioni progettuali di cui alla D.P.P. n. 9 del 29.05.2019 inerenti la *Ciclo-via della valle dell’Ofanto – 1° Stralcio PNR Fiume Ofanto -Diga Locone-Foce* con l’impiego di risorse finanziarie regionali, statali e comunitarie che si dovessero rendere disponibili
- estendere il campo di applicazione dell’Accordo di programma sottoscritto ai fini della candidatura all’avviso regionale di cui alla D.D. n. 64/2018, anche a successive iniziati.

PRESO ATTO delle iniziative preliminari intercorse tra i Soggetti sottoscrittori dell’Accordo di programma ed il Consorzio di Bonifica terre d’Apulia, rispettivamente tenutesi in data 21.07.2020 e 22.09.2020 nelle quali si è condivisa l’opportunità di ampliare le prospettive di attuazione dell’Accordo in essere, rispetto ad un mutato quadro programmatico in materia di mobilità lenta ciclo-pedonale, nonché della condivisione dello SCHEMA di ADDENDUM all’ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell’Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento dei Comuni di Minervino Murge, Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e della Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura, di cui all’avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018, della “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce”.

RITENUTO infine di dover provvedere all’approvazione dello SCHEMA di ADDENDUM all’ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell’Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento dei Comuni di Minervino Murge, Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e della Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura, di cui all’avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018, della “Ciclo-via della Valle dell’Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce”, al fine di dare tempestivo avvio alle attività concordate, anche in relazione all’attuazione delle azioni contenute nella Relazione Programmatica Previsionale 2020.

DATO ATTO CHE il presente provvedimento non comporta oneri indiretti a carico del bilancio provinciale.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA
assumendo le funzioni ex art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

VISTI:

- la proposta di deliberazione innanzi riportata;
- la L. n. 56/2014 recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle Province, sulle unioni e fusioni di Comuni*”;
- l’art. 1, comma 55, della L. n. 56/2014 in forza del quale “*Il presidente della provincia rappresenta l’ente, convoca e presiede il consiglio provinciale e l’assemblea dei sindaci, sovrintende al funzionamento dei servizi e degli uffici e all’esecuzione degli atti; esercita le altre funzioni attribuite dallo statuto*”;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e s.m.i., recante “*Testo Unico delle Leggi sull’Ordinamento degli Enti Locali*”;

- il parere favorevole di regolarità tecnica, espresso dal Dirigente del Settore VI Polizia provinciale, Protezione civile, Agricoltura, az. agricole, Ambiente, Rifiuti, Elettrodomoti ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. n. 267/2000;
- la deliberazione del Presidente della Provincia n. 7 del 31/01/2020 recante “*Assegnazione provvisoria delle risorse finanziarie ai dirigenti responsabili dei servizi ed indirizzi operativi – esercizio provvisorio e gestione provvisoria anno 2020.*”

DELIBERA

1. di ritenere quanto esposto nella parte motiva del presente atto, integralmente richiamato e riscritto;
2. di approvare lo schema di ADDENDUM all' *ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento dei Comuni di Minervino Murge, Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e della Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura, di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018, della “Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce” - APPROVAZIONE dello schema di addendum e mandato al Presidente della Provincia alla sottoscrizione;*
3. di dare mandato al Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani, nonché Presidente del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, alla sottoscrizione dell'Addendum dell'Accordo di cui al precedente punto 2.
4. di dare mandato a Dirigente del Settore VI di adottare tutti i provvedimenti necessari e propedeutici all'avvio delle attività a titolarità di questo Ente.

IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA assumendo le funzioni ex art. 1, comma 55, della Legge n. 56/2014

Rilevata la necessità e l'urgenza di provvedere al fine di corrispondere, nei tempi normativamente previsti, alle istanze in materia ambientale di competenza dell'Ente

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000.

Si attesta che il presente atto, così come sopra formulato, non contiene dati e riferimenti che possano determinare censure per violazione delle norme sulla privacy, di cui al D.Lgs n. 196/2003 e s.m.i. deve essere pubblicato sul sito web della Provincia.

Il sottoscritto, Responsabile del Procedimento, dichiara che in merito alla relativa istruttoria della pratica non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l'astensione dal procedimento.

Barletta 16.10.2020

Il Responsabile del Procedimento
(arch. Mauro IACOVIELLO)

Il sottoscritto, Dirigente competente ad esprimere parere sull'atto, dichiara che in merito al relativo procedimento non sussistono elementi, situazioni e circostanze tali da giustificare e necessitare, ai sensi e per gli effetti delle norme vigenti in materia, l'astensione dal procedimento e dall'espressione di pareri sul presente atto.

Barletta 16.10.2020

IL DIRIGENTE
(ing. Vincenzo GUERRA)

Addendum all'ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento composto dal Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, dai Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola, dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019 avente ad oggetto la realizzazione di "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce"

PREMESSO CHE

Con la sottoscrizione dell'Accordo di Programma ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e la Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) hanno manifestato l'interesse alla candidatura del progetto denominato "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce" all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019);

attraverso la sottoscrizione dell'Accordo di Programma, si esprime la volontà di giungere alla presentazione di una candidatura unitaria al bando regionale per il conseguimento delle Finalità del Parco Naturale Regione del Fiume Ofanto così come enunciate nell'art. 2 della L.R. 37/2007, lettere n. o, p, q., nonché per il raggiungimento degli obiettivi del Piano del Parco enunciati nell'Atto di Indirizzo per l'elaborazione degli strumenti attuativi del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (approvato con D.P.P. n. 41 del 29.10.2018) con particolare riguardo alla:

- *connessione materiale del Parco alle comunità locali (obiettivo D.1);*
- *implementazione di un sistema della mobilità lenta, che usi l'asse dell'Ofanto per connettere tra loro i centri abitati del Parco e questi alla costa (obiettivo E.2).*

CONSIDERATO che:

che la Provincia di Barletta Andria Trani, nel suo ruolo di Soggetto affidatario della gestione provvisoria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, ha intrapreso il processo di elaborazione degli Strumenti di attuazione del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (di cui agli artt. 20, 21, 22 della L.R. 19/1997) e del relativo Rapporto Ambientale per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS), comprensivo della Valutazione di Incidenza Ambientale (VInCA); da cui la necessità di rafforzare la valenza sperimentale del *Progetto per la Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce* come azione "Pilota" nell'ambito del Progetto territoriale di valorizzazione previsto dall'Atto di Indirizzo "IL SISTEMA INFRASTRUTTURALE PER LA MOBILITÀ LENTA E LA FRUIZIONE DEI BENI PATRIMONIALI DEL PARCO";

con Delibera del Presidente della Provincia n. 28 del 6.05.2020 si è provveduto ad approvare la Relazione Previsionale Programmatica 2020, concernente le attività inerenti la gestione ordinaria e straordinaria del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto da parte della Provincia di Barletta Andria Trani. La relazione programmatica prevede le seguenti azioni a supporto della mobilità lenta nel parco:

- *Azione (5) Implementazione APP per dispositivi (IOS e Android) di supporto all'Azione (3) con sentieristica Parco;*

- Azione (8) *Promozione di attività culturali e per il tempo libero;*
- Azione (15) *Mobilità lenta nel Parco.*

La Provincia di Barletta di Andria Trani nel ruolo di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto, nel rispetto del principio di sussidiarietà, ha intrapreso con la Regione Puglia iniziative per il recepimento della Ciclo-via della Valle dell'Ofanto nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC (adottato con Deliberazione della Giunta Regionale del 17 febbraio 2020, n. 177);

La Provincia Barletta Andria Trani, in qualità di soggetto referente, ha dato avvio alle attività partecipative del Contratto di Fiume della Bassa e Media Valle dell'Ofanto secondo le prerogative e le finalità contenute nel Documento di Intenti approvato con Deliberazione del Presidente della Provincia n. 38 del 24.06.2020. Le prime attività partecipative del Contratto si sono avviate nella settimana dal 6 al 10 luglio con il primo ciclo di incontri dei tavoli tematici. Nel contesto del tavolo "Turismo e Green Economy" si è discusso sull'opportunità di inquadrare l'area del bacino idrografico e della Valle come sistema unitario per l'identificazione di un *brand* turistico tutto costruito dentro la dimensione fisiografica del Fiume come elemento naturale, culturale, insediativo, paesaggistico, artistico ed enogastronomico aggregante. All'interno della discussione si è condiviso con i partecipanti lo schema generale della Ciclo-via Valle dell'Ofanto, ovvero il tracciato così come proposto nella sua interezza a codeste strutture regionali, riconoscendolo quale strategia della mobilità lenta ed infrastruttura per la fruizione sostenibile delle aree dell'intero bacino idrografico, che coinvolge l'intero ambito paesaggistico 4/Ofanto del PPTR, integrato con la porzione del bacino, ricompreso nei territorio dei comuni lucani di Melfi, Montemilone, Lavello e Venosa.

La Provincia di Barletta Andria Tani ha elaborato una proposta progettuale di fattibilità tecnico economica denominata "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto 2° stralcio Confluenza Locone/Ofanto – Rocchetta S. Antonio Scalo" ai fini della candidatura alla fase negoziale tra Provincia BAT e Presidenza del Consiglio dei Ministri, per tramite dalla Prefettura di Barletta Andria Trani, per la sottoscrizione del Contratto Istituzionale di Sviluppo CIS provinciale

CONSIDERATO infine che al fine di valorizzare le relazioni tra la Ciclo-via della Valle dell'Ofanto e la Linea Ferroviaria Barletta – Spinazzola, per una maggiore attrattività dell'intero itinerario, risulta opportuno inquadrare l'intero sistema dalla mobilità lenta del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto in una logica di integrazione tra le due direttrici.

VISTO il quadro progettuale nel suo insieme, messo a punto dei Soggetti sottoscrittati e che costituisce il sistema di riferimento per il conseguimento degli obiettivi del presente Atto, che risulta così composto:

- le riflessioni progettuali emersi durante la Summer School Open City II 17-22 settembre 2012 "Paesaggi Lungo la via ferrata. La tratta Ferroviaria Barletta-Spinazzola";
- il Piano Strategico Territoriale PST6 *La ferrovia Barletta-Spinazzola*, come previsto dal PTCP della Provincia di Barletta Andria Trani, approvato in via definitiva con Delibera del Consiglio P. n. 11 del 15. 06. 2015, e adeguato al PPTR con Delibera del Consiglio Provinciale n. 37 del 23.05.2017 ai sensi e per effetto dell'art. 97, comma 7 delle NTA del PPTR;
- *Progetto di fattibilità tecnico-economica denominato: "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce"* approvato con Deliberazione del Presidente della

- Provincia di Barletta Andria Trani. n. 33 del 19.07.2017;
- *Interventi per la tutela e la valorizzazione di aree di attrazione naturale* - Realizzazione di progetti per la rete ecologica regionale – Approvazione progetto di fattibilità tecnico economica del Progetto "*Elementi di Relazione tra la Città ed il suo Fiume*" con Deliberazione della Giunta comunale Canosa di Puglia n. 104 del 7.06.2018;
 - le riflessioni progettuali emersi durante il Laboratorio progettuale Canosa di Puglia: *Ruins, fields & people*, 25-13 luglio 2018;

VISTO il quadro programmatico nel suo insieme, messo a punto dei Soggetti sottoscrittori e che costituisce il sistema di riferimento per il conseguimento degli obiettivi del presente Atto e che risulta così composto:

- la Deliberazione della Giunta comunale di Canosa di Puglia n. 59 del 12/03/2020 "*Accordo Inter-istituzionale di valorizzazione del patrimonio storico-archeologico della Città di Canosa di Puglia. Presa atto sottoscrizione*. Ai fini dell'Accordo sono stati individuati i seguenti temi specifici interagenti con le finalità del presente Atto:
 - *Il Sistema della Via Traiana;*
 - *Il Sistema del Tratturo Regio.*
- la Deliberazione della Giunta Regionale n. 177 del 17.02.2020 avente ad oggetto "*Piano Regionale della Mobilità Ciclistica PRMC –adozione –*";
- la Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani. n. 9 del 29.05.2019 avente ad oggetto "*POR Puglia FESR_FSE 2014/2020 SELEZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA REALIZZAZIONE DI RETI PERCORSI CICLABILI E/O CICLOPEDONALI IN AREE URBANE E SUB-URBANE*" Asse IV, Azione 4.4 "*Interventi per l'aumento della mobilità sensibile nelle aree urbane e sub-urbane*" - APPROVAZIONE schema di ACCORDO di PROGRAMMA al fine della partecipazione all'avviso pubblico regionale"
- la Deliberazione della Giunta comunale di Canosa di Puglia n. 230 del 10/12/2018 avente ad oggetto *Avviso pubblico rivolto alle Amministrazioni Pubbliche per la presentazione di candidature per l'assegnazione di incentivi per l'espletamento di concorsi di progettazione, ai sensi della L.R. n.10/2008. Concorso di progettazione a due fasi denominato "I TRATTURI COME INFRASTRUTTURE CULTURALI"*.
- la Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani n. 41 del 29.10.2018 avente ad oggetto "*ATTO di INDIRIZZO per l'elaborazione degli strumenti attuativi del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto (artt. 20, 21, 22 L.R. 19/97) - Approvazione;*
- La Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani. n. 28 del 06.05.2020 avente ad oggetto "*GESTIONE PARCO NATURALE REGIONALE FIUME OFANTO- APPROVAZIONE RELAZIONE PREVISIONALE PROGRAMMATICA 2020*".
- La Deliberazione del Presidente della Provincia di Barletta Andria Trani. n. 38 del 24.06.2020 avente ad oggetto "*CONTRATTO DI FIUME DELAL BASSA E MEDIA VALLE DELL'OFANTO*".

CONSIDERATO infine:

che l'intero sistema di mobilità lenta della Valle dell'Ofanto, costituito dal fascio delle infrastrutture tra loro integrate, rispettivamente individuate dalla Ciclo-via della Valle dell'Ofanto, dalla Linea Ferroviaria Barletta-Spinazzola – Rocchetta S.A. e dalle diramazioni per le connessioni con i centri urbani della Valle, si identifica come la principale infrastruttura per la messa in rete delle polarità culturali, storiche/archeologiche, paesaggistiche consentendo relazioni materiali ed immateriali tali da identificare la Valle come un unico, omogeneo e coerente sistema attrattivo nell'offerta turistica regionale per una utenza che si immagina provenire, questa volta, anche dai

suoi stessi cittadini e da quelli delle collettività di prossimità.

che l'itinerario della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce" si identifica come "schema direttore" su cui convogliare le azioni singole e collettive dei sottoscrittori del presente addendum per il miglioramento dell'accessibilità e l'attrattività del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto;

che l'itinerario della "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone - foce" è da intendersi come l'insieme delle azioni materiali ed immateriali, strutture complementari ed integrate, nonché delle modalità di gestione e di partecipazione finalizzate alla entrata in esercizio del progetto come approvato con D.P.P. n. 33 del 19.07.2017;

lungo l'itinerario così come definito dal progetto della Ciclo-Via della Valle dell'Ofanto di cui alla D.P.P. n. 33 del 19.07.2017 sono individuate due "Aree attrezzate per la custodia e la sosta" in prossimità dell'invaso del Locone e dell'Ecomuseo di Canne della Battaglia.

VISTO il PIANO STRATEGICO DEL TURISMO 2017-2022 con specifico riferimento alla necessità di generare aree di attrazione, aprendo alla valorizzazione di nuovi territori, in chiave di sostenibilità e autenticità, anche attraverso la creazione e l'offerta di cammini, ciclabili, percorsi ferroviari, enogastronomia, turismo lento.

RITENUTO di dover:

favorire azioni e politiche di incentivazione della mobilità lenta e di sensibilizzazione delle comunità locali e degli operatori promuovendo azioni di conservazione e gestione del patrimonio naturale e culturale e per il tempo libero, mediante la "massima valorizzazione funzionale" del proprio patrimonio immobiliare, secondo il principio del "federalismo demaniale" sfruttando come fonte d'innovazione il potenziale che scaturisce dalle diversità socioeconomiche, culturali, etniche e generazionali al fine di creare un'economia locale sostenibile e inclusiva che ne valorizzi l'imprenditorialità innovativa e creativa.

ricorrere allo strumento del Concorso di progettazione come momento di competizione sul piano del confronto di idee e progetti come garanzia per il conseguimento delle finalità di qualità delle opere di architettura e di trasformazione del territorio e per ricercare la qualità architettonica intesa come esito di uno sviluppo progettuale partecipato;

ricercare le forme e le modalità per una duratura ed efficace attività di gestione (in termini di servizi offerti e redditività aziendale), mediante un'ampia partecipazione dei soggetti fin dalle fasi preliminari dell'iniziativa.

Tutto ciò premesso e considerato, la Provincia di Barletta Andria Trani ed i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Minervino Murge, Spinazzola, sottoscrittori del Protocollo di Intesa, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1
(Recepimento della Premessa)

Le premesse costituiscono parte integrale e sostanziale del presente addendum all'ACCORDO DI PROGRAMMA ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, del raggruppamento composto dal

Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, dai Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola, dalla Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura di cui all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019 avente ad oggetto la realizzazione di "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce".

Art. 2
(Finalità e Obiettivi)

Attraverso la sottoscrizione del presente Addendum, a partire dalla candidatura all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019), si esprime la volontà di estendere l'ambito di azione dell'Accordo di programma, finalizzandolo a realizzare le migliori condizioni per l'attuazione dell'itinerario della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce* come parte del sistema integrato della mobilità lenta del Parco Naturale Regionale del Fiume Ofanto e come parte della strategia di sviluppo culturale ed economico della Valle; ciò attraverso la messa in atto di azioni materiali ed immateriali consistenti nel:

- assicurare rapidità, efficacia ed innovazione del processo;
- condivisione di informazioni e progetti,;
- ricercare la migliore coerenza delle progettualità singole a titolarità dei sottoscrittori e favorire approcci sinergici rispetto allo scenario comune di riferimento;
- la collaborazione per tutte le attività che risultino necessarie e utili all'attivazione dell'itinerario nella sua completezza;
- la sottoscrizione di accordi ed intese bilaterali;
- supporto all'acquisizione di progettazioni;
- espletamento delle relative gare d'appalto ed esecuzione,
- la promozione e supporto nei processi di gestione che valorizzi l'imprenditorialità innovativa e creativa.

Art. 3
(Attività)

Attraverso la sottoscrizione del presente Addendum si esprime la volontà di giungere, a cura della Provincia Barletta Andria Trani, all'espletamento di due distinte procedure concorsuali di progettazione al fine di acquisire progetti di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione di n. 2 Velo-stazioni con funzioni complesse¹ in due siti come definiti dal progetto della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce*:

- *Invaso del Locone (manufatti e aree sulla diga del Locone di proprietà del Demanio - Ramo Bonifiche in concessione al Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia);*
- *Ecomuseo di Canne della Battaglia (Casa Cantoniera sulla S.P. 21 (ex S.P. 3) km. 6+500 di proprietà provinciale).*

Le procedure concorsuali di progettazione saranno precedute da manifestazioni di interesse finalizzata ad individuare soggetti privati e de terzo settore che accompagneranno l'intero percorso di perfezionamento dei livelli prestazionali e delle funzioni da attribuire alle progettazioni oggetto di concorso.

¹ Accoglienza, ristoro e pernottamento; - Punto informativo e di erogazione di servizi turistici (escursioni organizzate, visite guidate, attività didattiche, ecc.) - Vendita di prodotti agro-alimentari e di artigianato locale; - Nolo e riparazione biciclette - Allestimento ciclo-officina con lavaggio bici; - Servizi di promozione turistica ed educazione ambientale; - Servizi di pulizia, custodia e supporto logistico all'interno del complesso.

Rientrano tra le attività del presente accordo le iniziative finalizzate a ricercare la migliore coerenza e sinergia delle progettualità in atto in prossimità del Parco del Tratturo Regio e Via Traiana (Canosa di Puglia) rispetto al progetto della Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone –foce.

Art. 4

(Modalità operative e sequenza temporale delle iniziative)

Le Amministrazioni sottoscrittrici, all'uopo associate come da presente intesa, individuano nella Provincia di Barletta Andria Trani l'Amministrazione che coordinerà la produzione della documentazione tecnica e degli atti amministrativi utili a raggiungere gli obiettivi del presente accordo, secondo le modalità contenute nel programma operativo.

Art. 5

(Estensione dei Soggetti sottoscrittori)

I sottoscrittrici dell'Accordo di Programma, con il presente addendum sono da intendersi estesi ai seguenti ulteriori Soggetti istituzionali ed Enti, ciò in virtù delle specifiche competenze assegnate per Legge e imprescindibilmente connesse all'attuazione delle azioni contenute nel presente Atto. E' fatta salva la possibilità, con successivo addendum, di estendere la partecipazione ad altri Soggetti Pubblici e/o di Diritto Pubblico, ferme restando le prerogative connesse alle finalità dell'Accordo e previo volontà espressa dai Soggetti Istituzionali sottoscrittori.

Art. 5

(Modalità di attuazione)

Tutti i Soggetti sottoscrittrici dell'Accordo di Programma, con il presente addendum, concorrono all'attuazione dell'itinerario della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce* in relazione alle loro possibilità e risorse. Qualora le progettazioni predisposte di cui all'art. 3, risultassero beneficiare di finanziamenti, resta fissata in capo alla Provincia di Barletta Andria Trani sia la titolarità della connessa procedura di aggiudicazione del relativo appalto che quella di realizzazione e gestione degli stessi interventi. Sono fatte salve le prerogative di autonomia progettuale e gestionale dal parte dei Soggetti firmatari del presente Addendum per altre iniziative progettuali inerenti l'itinerario, fermo restando l'impegno a ricercare le migliori forme di collaborazione nei termini di co-progettazione e verifica di coerenza delle azioni puntuali con il quadro progettuale generale costituito dal progetto della *Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone –foce*.

Art. 6

(Durata)

Il presente addendum all'Accordo di Programma sottoscritto ai sensi dell'Art. 34 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 tra il Comune di Minervino Murge, in qualità di Soggetto Capofila, i Comuni di Barletta, Canosa di Puglia, Spinazzola e la Provincia di Barletta Andria Trani (in qualità di Soggetto gestore del Parco Naturale Regionale Fiume Ofanto) ai fini della candidatura del progetto denominato "Ciclo-via della Valle dell'Ofanto - 1° stralcio PNR Fiume Ofanto – Diga Locone -foce" all'avviso pubblico di cui alla D.D. regionale 65/2018 (BURP n. 5 del 17.01.2019), ha validità fino alla definizione delle procedure tecnico - amministrative di cui agli articoli precedenti, e nella

BOZZA

ipotesi di ammissione a finanziamento degli interventi dei quali sarà redatta la progettazione definitiva ed esecutiva, fino all'aggiudicazione definitiva dei connessi appalti di servizi e lavori e di gestione.

La partecipazione della Provincia è risolutivamente condizionata al trasferimento per legge ad altro soggetto pubblico delle funzioni amministrative attualmente conferite ex-lege alla Provincia di Barletta Andria Trani al cui esercizio è funzionalmente collegato lo stesso, fatta salva la possibilità di subentro del soggetto al quale le funzioni saranno attribuite.

La durata potrà essere prorogata ovvero interrotta, all'occorrenza, mediante la unanime volontà espressa dai Soggetti Istituzionali sottoscrittori.

Letto, confermato e sottoscritto

per la Provincia di Barletta Andria Trani

Il Presidente Avv. Bernardo LODISPOTO

per il Comune di Barletta

Il Sindaco Dott. Cosimo Damiano CANNITO

per il Comune di Canosa di Puglia

Il Sindaco Avv. Roberto MORRA

per il Comune di Minervino Murge

Il Sindaco Prof.ssa Maria Laura MANCINI

per il Comune di Spinazzola

Il Sindaco Geom. Michele PATRUNO

per il Consorzio di Bonifica Terre d'Apulia

Il Commissario Dott. Alfredo BORZILLO
